

Общество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству
администрации города Тулы

Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от
ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном
образовании г.Тула

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории
Основная часть

Том 1



ВОРОНЕЖ 2020



Общество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству
администрации города Тулы

Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от
ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном
образовании г.Тула

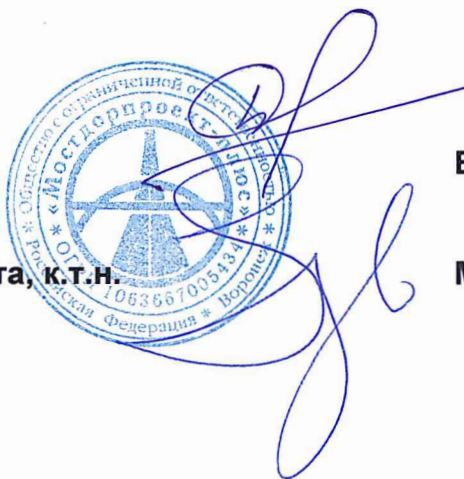
ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории
Основная часть

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта, к.т.н.



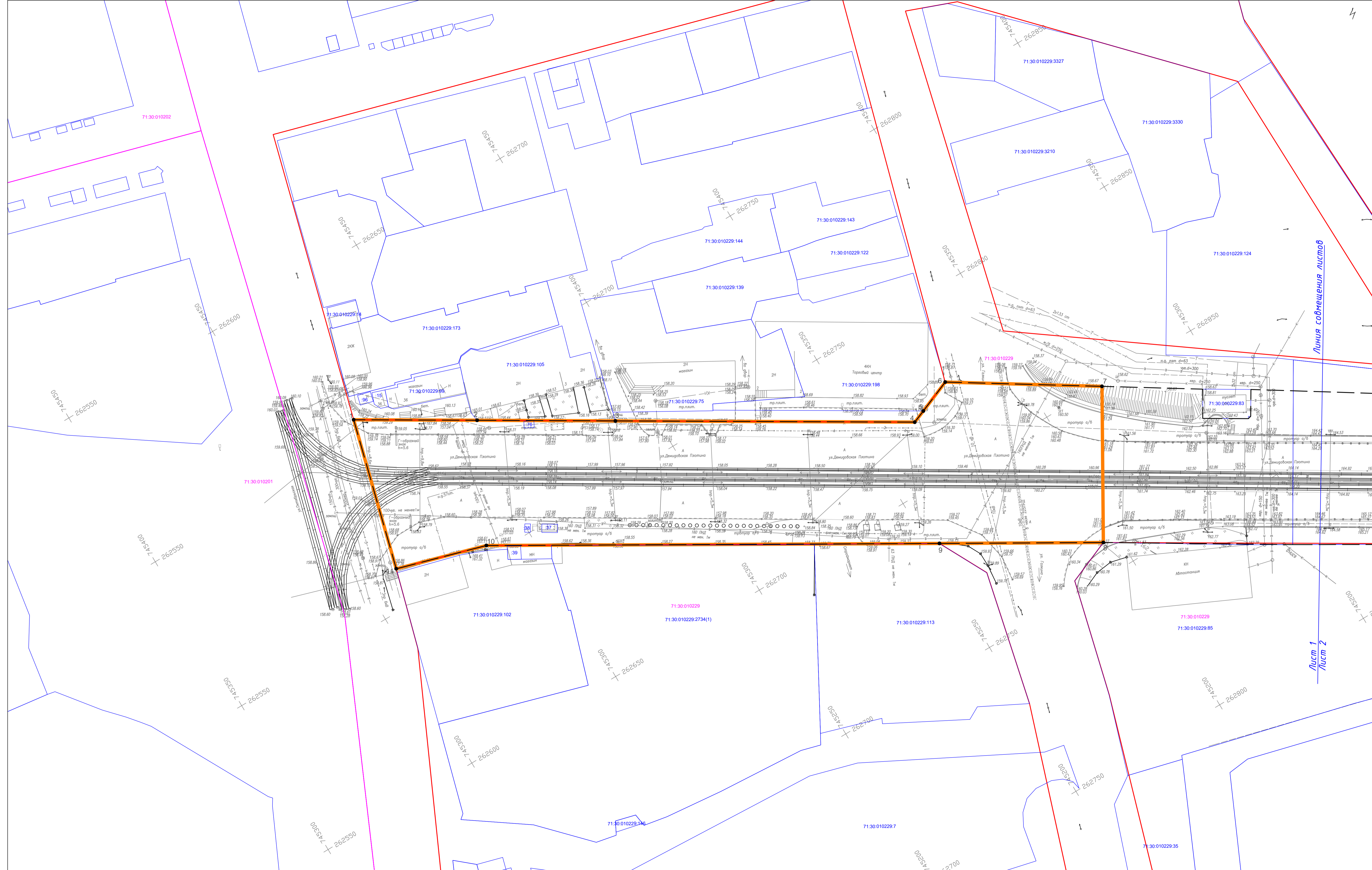
Б.М. Сорока

М.А. Викулов

ВОРОНЕЖ 2020

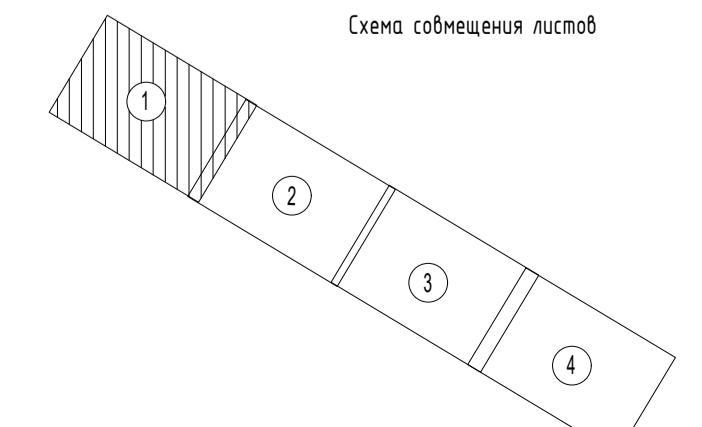
№ п.п.	Наименование документа Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Страница
Содержание		
	Раздел 1. Графическая часть	
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	4
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта	
	Введение	8
1	Основные характеристики линейного объекта	9
2	Сведения о размещении объекта	9
3	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов	9
4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	12
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения	12
6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства	13
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	13
8	Мероприятия по охране окружающей среды	13
9	Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	16

Взам. инв. №									
Подп. и дата									
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории		
	Кад. инженер	Знобищева			02.20				
	Проверил	Трубников			02.20				
	Н.контр.	Курова			02.20	СОДЕРЖАНИЕ	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Викулов			02.20				1
						ООО «Мостдорпроект-плюс»			



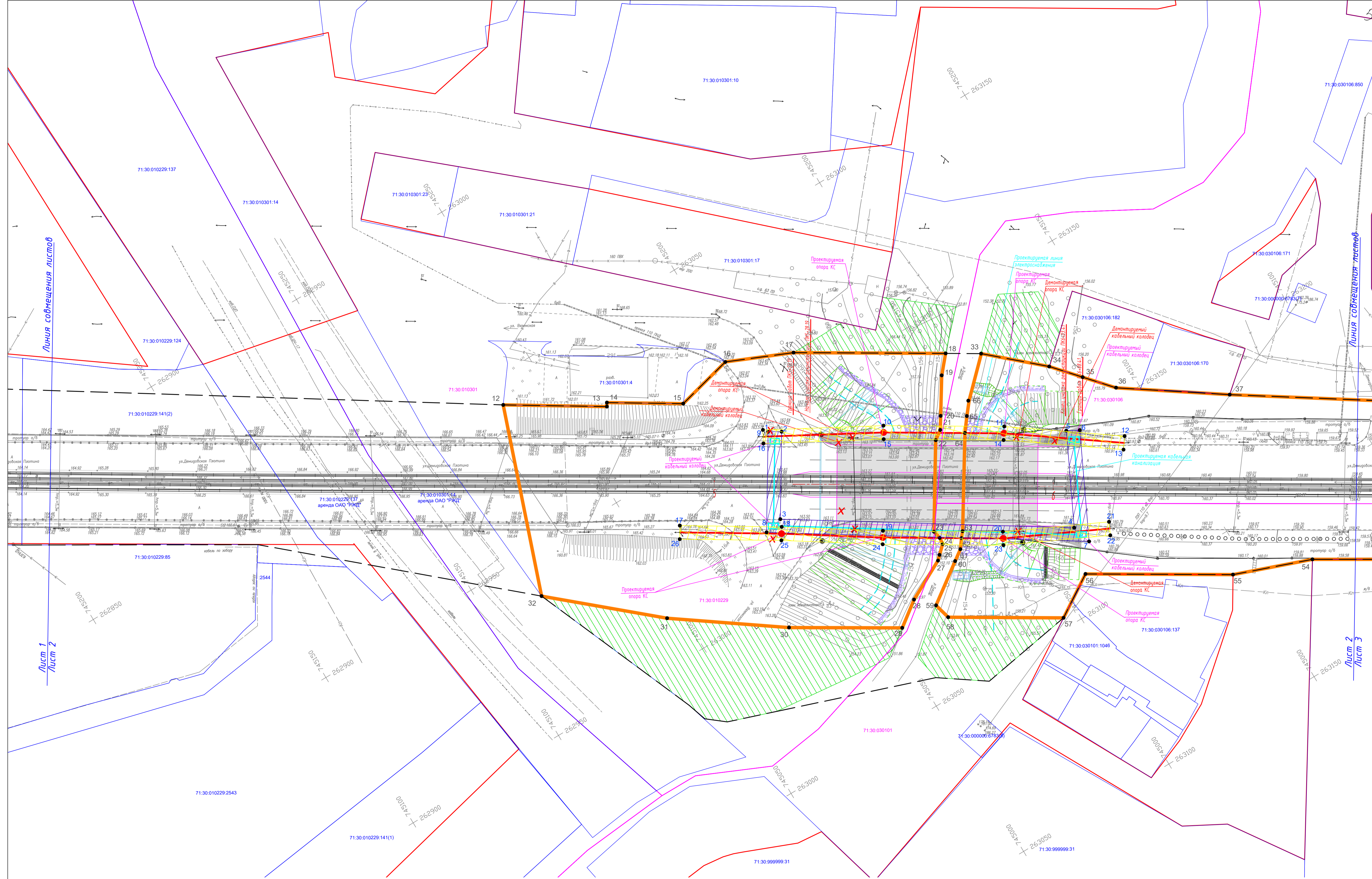
- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Существующие красные линии
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - 4 — Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Временный отвод на период строительства
 - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ВОЛС
 - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ЛЭП
 - 2 — Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции
 - Границы кадастровых кварталов
 - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
 - 71:30:010229:75 — Кадастровый номер земельного участка
 - 71:30:010229 — Номер кадастрового квартала

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-Плюс" в 2019г.
 2. Система координат МСК-71.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
 5. Устанавливаемые в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
 6. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения совпадает с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащих установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 7. Масштаб 1:500.



Изм.		Кол.ч/Лист	№ док.	Подпись	Дата	2019/20 - ПП		
Реконструкция Денисовского моста и трамвайного пути от ул.Октябрьская до ул.Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула						Страница	Лист	Листов
						П	1	4
Кад. инж.	Энобшьева				02.20	Проект планировки территории основная часть		
Проверил	Трубинов				02.20			
Н. контр.	Курова				02.20			
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов						ООО "МАСТЕРПРОЕКТ-ПЛЮС"		
ГИП	Викчулов				02.20			

Линия соещения листов
Лист 1
Лист 2



- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Существующие красные линии
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - 4 - Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
 - 5 - Временный отвод на период строительства
 - ▨ - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ВОЛС
 - ▨ - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ЛЭП
 - 2 - Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции
 - Границы кадастровых кварталов
 - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
 - 71:30:010229:75 - Кадастровый номер земельного участка
 - 71:30:010229 - Номер кадастрового квартала

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2019г.
 2. Система координат МСК-71.
 3. Система Высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
 5. Установленные в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
 6. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения совпадает с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащих установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.
 7. Масштаб 1:500.

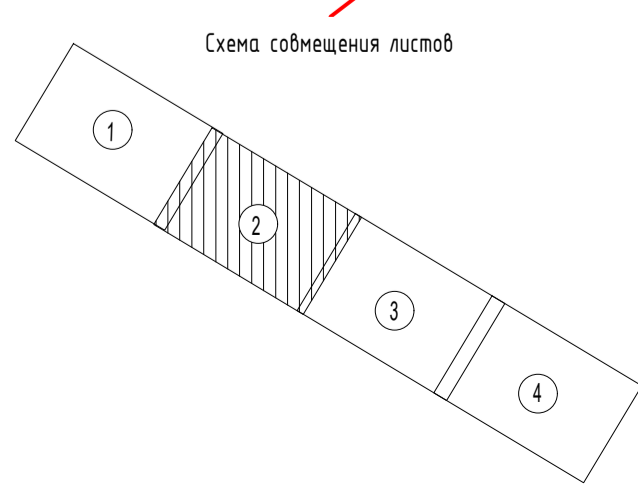
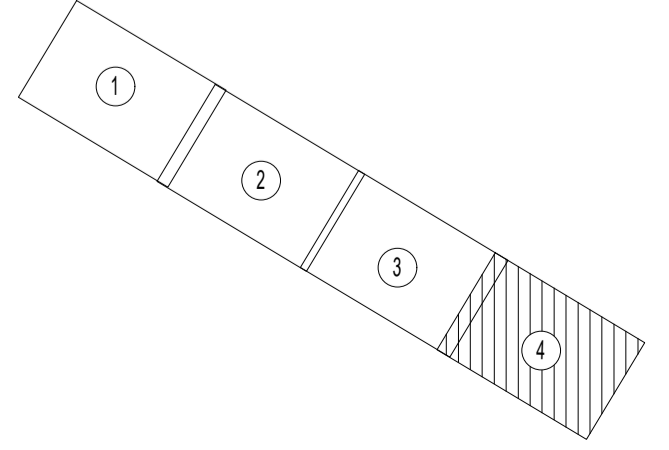




Схема совмещения листов

- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Существующие красные линии
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - 4 — Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Временный отвод на период строительства
 - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ВОЛС
 - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ЛЭОЛ
 - 2 — Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции
 - Границы кадастровых кварталов
 - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
 - 71:30:010229:75 — Кадастровый номер земельного участка
 - 71:30:010229 — Номер кадастрового квартала

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдизпроект-плюс" в 2019г.
 2. Система координат МСК-71.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
 5. Устанавливаемые в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
 6. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения совпадает с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащих установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 7. Масштаб 1:500.



**Положение о размещении линейного объекта
«Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская
до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула»**

Введение

Проект планировки территории по реконструкции Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула разработан в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным с Управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы № 2019/250 от 19 августа 2019 г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Законодательная, нормативно - правовая и научно - проектная документация Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г, №190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г, №136-ФЗ;
3. Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г, №200-ФЗ;
4. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г, №74-ФЗ;
5. Федеральный закон №137-ФЗ от 25.10.2001 г, «О введении в действие земельного кодекса РФ»;
6. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г, «Об охране окружающей среды»;
7. Федеральный закон №221-ФЗ от 24.07.2007 г, «О государственном кадастре недвижимости»;
8. Федеральный закон №78-ФЗ от 18.06.2001 г, «О землеустройстве»;
9. Федеральный закон №172-ФЗ от 21.12.2004 г, «О переводе земель и земельных участков из одной категории в другую»;
10. Федеральный закон №122-ФЗ от 22.08.2004 г, «Об экологической экспертизе».

Постановления Правительства Российской Федерации:

11. «Об утверждении Положения о проведении территориального землеустройства» от 07.06.02 г №396;

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Положение о размещении линейного объекта – реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула	1	11
Кад. инженер		Знобищева			02.20			
Проверил		Трубников			02.20			
Н.контроль		Курова			02.20			
ГИП		Викулов			02.20			
						ООО «Мостдорпроект-плюс»		

12. «Об утверждении Положения о государственной экспертизе землеустроительной документации» от 04.04.02 г. №214.

1. Основные характеристики линейного объекта

Параметры линейного объекта «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула» запроектированы в соответствии с техническим заданием на разработку проектной и рабочей документации.

Наименование	Единица измерения	Показатели
Вид строительства		реконструкция
Категория автомобильной дороги:		
в населенном пункте		магистральная улица общегородского значения, 2-го класса - регулируемого движения
Строительная длина:		
- мост	м	59,22
- подход в начале моста	м	8
- подход в конце моста	м	8
Количество полос движения:	шт	4
Ширина проезжей части:	м	7х2
Тип дорожной одежды		капитальный
Габарит моста		Г-8+7,5+Г-8+2х3м
Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения:		А-14, Н-14

2. Сведения о размещении объекта

Участок строительства в административном отношении находится на территории муниципального образования город Тула. Рассматриваемый район располагается на севере Среднерусской возвышенности на территории Тульской области.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y	Длина	Угол
1	745 259,31	262 795,21	48,85	300°40'12"
2	745 284,23	262 753,19	135,08	300°45'05"
3	745 353,30	262 637,10	27,75	286°32'28"
4	745 361,20	262 610,50	46,19	015°03'33"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

5	745 405,80	262 622,50	36,8	121°15'46"
6	745 386,70	262 653,96	41,22	121°16'34"
7	745 365,30	262 689,19	89,26	121°14'48"
8	745 319,00	262 765,50	4,21	068°40'44"
9	745 320,53	262 769,42	10,79	068°04'13"
10	745 324,56	262 779,43	46,75	122°35'19"
11	745 299,38	262 818,82	46,51	210°30'27"
12	745 092,21	263 024,70	36,09	305°23'24"
13	745 113,11	262 995,28	37,58	311°00'29"
14	745 137,77	262 966,92	57,5	019°38'42"
15	745 191,92	262 986,25	30,59	121°56'02"
16	745 175,74	263 012,21	1,18	031°47'56"
17	745 176,74	263 012,83	22,51	121°47'51"
18	745 164,88	263 031,96	17,48	076°17'52"
19	745 169,02	263 048,94	20,33	113°14'08"
20	745 161,00	263 067,62	44,84	121°19'07"
21	745 137,69	263 105,93	6,58	221°03'17"
22	745 132,73	263 101,61	11,93	212°26'17"
23	745 122,66	263 095,21	4,18	212°53'30"
24	745 119,15	263 092,94	3,32	234°49'26"
25	745 117,24	263 090,23	26,96	212°05'11"
26	745 094,40	263 075,91	2,58	168°10'06"
27	745 091,87	263 076,44	1,93	186°32'12"
28	745 089,95	263 076,22	3,31	227°12'09"
29	745 087,70	263 073,79	1,78	226°35'51"
30	745 086,48	263 072,50	13,44	242°34'37"
31	745 080,29	263 060,57	9,04	233°38'14"
32	745 074,93	263 053,29	33,41	301°08'57"
33	744 816,34	263 564,20	6,96	298°50'49"
34	744 819,70	263 558,10	69,68	298°44'07"
35	744 853,20	263 497,00	11,27	211°34'27"
36	744 843,60	263 491,10	173,9	298°53'59"
37	744 927,64	263 338,86	31,83	299°40'24"
38	744 943,40	263 311,20	167,81	301°01'41"
39	745 029,90	263 167,40	23,85	290°06'22"
40	745 038,10	263 145,00	43,53	301°16'47"
41	745 060,70	263 107,80	14,47	237°37'01"
42	745 052,95	263 095,58	34,02	301°18'27"
43	745 070,63	263 066,51	5,03	345°14'41"
44	745 075,49	263 065,23	14,22	054°26'37"
45	745 083,76	263 076,80	3,82	054°41'20"
46	745 085,97	263 079,92	3,29	036°58'28"
47	745 088,60	263 081,90	2,06	039°52'37"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Проект планировки территории

48	745 090,18	263 083,22	28,97	032°22'05"
49	745 114,65	263 098,73	5,02	037°33'17"
50	745 118,63	263 101,79	4,74	039°15'50"
51	745 122,30	263 104,79	14,17	045°41'10"
52	745 132,20	263 114,93	20,39	131°43'12"
53	745 118,63	263 130,15	10,37	138°38'14"
54	745 110,85	263 137,00	10,31	138°44'08"
55	745 103,10	263 143,80	33,6	124°27'05"
56	745 084,09	263 171,51	50,89	123°20'36"
57	745 056,12	263 214,02	150,73	122°17'54"
58	744 975,58	263 341,43	27,18	145°03'10"
59	744 953,30	263 357,00	77,04	118°42'15"
60	744 916,30	263 424,57	48,51	118°43'15"
61	744 892,99	263 467,11	26,75	118°34'04"
62	744 880,20	263 490,60	14,15	123°00'19"
63	744 872,49	263 502,47	44,34	118°44'18"
64	744 851,17	263 541,35	29,78	118°44'33"
65	744 836,85	263 567,46	7,11	117°06'20"
66	744 833,61	263 573,79	19,75	209°02'36"
67	744 758,18	263 671,79	1,48	299°10'03"
68	744 758,90	263 670,50	26,57	297°49'08"
69	744 771,30	263 647,00	81,13	298°29'32"
70	744 810,00	263 575,70	6,23	298°52'02"
71	744 813,01	263 570,24	19,97	029°54'56"
72	744 830,32	263 580,20	6,18	117°08'44"
73	744 827,50	263 585,70	93,6	118°53'24"
74	744 782,28	263 667,65	13,41	118°56'03"
75	744 775,79	263 679,39	1,83	120°12'41"
76	744 774,87	263 680,97	19,05	208°48'44"
77	744 751,46	263 683,83	9,79	299°09'25"
78	744 756,23	263 675,28	18,98	028°47'37"
79	744 772,86	263 684,42	5,71	120°09'19"
80	744 769,99	263 689,36	19,34	196°37'01"
81	744 769,25	263 690,65	22,95	120°11'04"
82	744 757,71	263 710,49	18,45	208°52'14"
83	744 741,55	263 701,58	18,9	299°10'10"
84	744 750,76	263 685,08	19,31	016°45'53"

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Проект планировки территории

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

переустройство ВОЛС				
№	X	Y	Длина	Угол
1	745 144,88	263 049,16	4	121°11'06"
2	745 142,81	263 052,58	25,78	211°53'24"
3	745 120,92	263 038,96	86,73	122°40'17"
4	745 074,10	263 111,97	28,68	026°22'07"
5	745 099,80	263 124,71	3,98	118°29'44"
6	745 097,90	263 128,21	32,92	206°15'13"
7	745 068,38	263 113,65	95,18	302°37'11"
8	745 119,69	263 033,48	29,67	031°54'04"

переустройство ЛЭП				
№	X	Y	Длина	Угол
9	745 146,12	263 048,13	35.59	118°58'13"
10	745 128,88	263 079,27	35.61	121°25'38"
11	745 110,31	263 109,66	35.63	125°33'50"
12	745 089,59	263 138,64	4.01	215°33'15"
13	745 086,33	263 136,31	35.48	305°34'17"
14	745 106,97	263 107,45	35.39	301°25'19"
15	745 125,42	263 077,25	35.5	298°58'34"
16	745 142,62	263 046,19	4	028°59'56"
17	745 134,57	263 012,58	30.06	121°43'43"
18	745 118,76	263 038,15	29.9	123°11'45"
19	745 102,39	263 063,17	35.37	121°27'40"
20	745 083,93	263 093,34	31.44	115°42'34"
21	745 070,29	263 121,67	3.99	205°40'01"
22	745 066,69	263 119,94	31.65	295°42'25"
23	745 080,42	263 091,42	35.62	301°27'17"
24	745 099,01	263 061,03	29.91	303°12'05"
25	745 115,39	263 036,00	30	301°42'50"
26	745 131,16	263 010,48	4	031°37'34"

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.

Проектной документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства входящих в состав линейного объекта.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							5

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют существующие объекты капитального строительства, в связи с этим данный раздел не разрабатывается.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

В соответствии с письмом инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/1 от 09.01.2020 года участок реализации проектных решений находится в границах выявленного объекта археологического наследия «Исторический культурный слой г.Тулы XVI-XVII вв., состоящего на государственной охране на основании приказа министерства образования и культуры Тульской области № 45 от 06.03.2014 г. «Об утверждении списка выявленных объектов культурного наследия – памятников археологии Тульской области».

Во время строительных работ в случае обнаружения объекта обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Рекомендуемые проектные решения ориентированы на минимальное вмешательство в сложившийся природно-территориальный комплекс, что достигается минимизацией воздействия проектируемых работ и проведением природоохранных мероприятий.

Атмосферный воздух

За счет малой интенсивности движения дорожно-строительных машин и механизмов и ограниченного срока проведения строительных работ валовые выбросы загрязняющих веществ в период реконструкции будут незначительными и не окажут негативного влияния на состояние атмосферного воздуха и здоровье населения.

Оценка воздействия транспортного потока на газовый состав атмосферы в эксплуатационный период показывает, что после осуществления реконструкции превышений ПДК по всем загрязняющим веществам наблюдаться не будет.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			Проект планировки территории				
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	

Таким образом, проведения специальных защитных мероприятий, как в период реконструкции, так и в период эксплуатации объекта, не требуется.

В проектной документации предусмотрены следующие рекомендации, направленные на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов:

- приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствие с установленными стандартами и техническими условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;
- правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75 – 85 % от номинальной мощности двигателя);
- при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;
- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ.

Почвенный покров

Плодородный почвенный слой является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом, поэтому при ведении работ по реконструкции, приводящих к нарушению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, складированию и последующему использованию при рекультивации нарушенных земель. Рекультивации подлежат все нарушенные при производстве работ земли.

С целью охраны земель от эрозии и подтопления проектной документацией предусмотрено укрепление обочин и откосов, устройство водоотвода.

Водные объекты

Природоохранные мероприятия в части охраны поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период реконструкции сводятся к следующему:

Изм. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							7

- исключение забора воды при производстве работ из реки Тулица и других несанкционированных источников;
- минимизация площадей временного отчуждения территории берега, прибрежной полосы в водоохранной зоне и акватории при строительных работах;
- минимизация образования зон повышенной мутности;
- предотвращение поступления загрязняющих веществ в речные и грунтовые воды;
- предотвращение загрязнения территории строительным и бытовым мусором;
- соблюдение правил рыбоохраны, санитарных и экологических норм.

С целью предотвращения загрязнения водных объектов в эксплуатационный период проектной документацией предусмотрено строительство локальных очистных сооружений.

Растительность и животный мир

При осуществлении строительства предусмотрена вырубка древесно-кустарниковой растительности. Природоохранные мероприятия сводятся к следующему: недопущение превышения размеров полосы вырубки деревьев, недопущение складирования древесины, корней и порубочных остатков после разработки в полосе отвода в целях предупреждения болезней деревьев и пожаров, появления вредителей зеленых насаждений, запрет на проезд, стоянку и работу машин и механизмов ближе 1 м от границы кроны деревьев, не попавших в полосу расчистки, и т.п.

При реконструкции моста через реку Тулица возможно нарушение условий обитания рыб и нанесение непредотвращаемого ущерба рыбному хозяйству. Наносимый ущерб компенсируется перед началом проведения работ по реконструкции.

В качестве превентивных мероприятий по охране животного мира рекомендованы следующие:

- сохранение мест обитания и произрастания, посредством исключения проведения каких-либо работ за границами полосы отвода;
- в период гнездования птиц (апрель – июнь) не проводить на реке наиболее шумные работы.

Шумовое воздействие

Основными мероприятиями по снижению уровня шума в период реконструкции являются:

- организация работы дорожно-строительной техники с минимизацией одновременного использования наиболее «шумных» машин и механизмов;
- регулировка двигателей и выхлопных систем (снижение шума на 3 дБА);
- применение для звукоизоляции двигателей строительных машин защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями (снижение шума на 5 дБА);
- использование для изоляции локальных источников временных шумозащитных экранов, противозумных завес, палаток (например, размещение компрессора в звукопоглощающей палатке снижает шум на 20 дБА).

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
-------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							8

Для снижения уровня шума на селитебной территории до допустимых уровней в эксплуатационный период проектной документацией предусмотрена установка шумозащитных экранов.

9. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Объект строительства не несет собой взрывопожарную опасность. Возникновение взрыва и (или) пожара возможно только на транзитном автотранспорте или строительной технике и оборудовании при строительстве или эксплуатации объекта, а также в зданиях, строениях и сооружениях, входящих в инфраструктуру линейного объекта. Возникновение пожара возможно также в результате пожароопасных проявлений электрической энергии, при нарушении регламентных параметров работы энергоемкого оборудования.

Основными источниками опасных веществ на реконструируемом участке автодороги с ПВП являются аварии с участием транспортируемых ЛВЖ, СУГ, АХОВ.

Причинами подобных аварий могут стать отказы технических устройств автоперевозчиков, например, разгерметизация котла автомобильной цистерны, запорно-предохранительной или сливной арматуры в результате неудовлетворительного технического состояния, конструктивного брака или брака изготовления, а также внешних воздействий, нарушений порядка осуществления перевозок опасных грузов, приводящих к аварийной ситуации, дорожно-транспортные происшествия и т.д.

Физико-химические свойства основных транспортируемых опасных веществ

Бензин: легковоспламеняющаяся жидкость, представляющая собой смесь легких углеводородов, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Бензин при горении прогревается на всю глубину, образуя все возрастающий гомотермический слой. Скорость нарастания прогретого слоя 0,7 м/ч, температура прогретого слоя «плюс» 80–100°C, температура пламени «плюс» 1200°C. Температура вспышки около «минус» 30°C, температура самовоспламенения около «плюс» 350°C, плотность – 730 кг/м³.

Пары бензина обладают высокими токсическими свойствами, и при длительном вдыхании могут вызвать сильное отравление человека.

Пары бензина образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Взрывоопасные концентрации паров составляют 0,93–5,1% об.

Дизельное топливо: легковоспламеняющаяся и горючая жидкость, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Температура вспышки около 40°C, температура самовоспламенения около «плюс» 210°C, плотность – 840 кг/м³. Пары образуют взрывоопасные смеси с воздухом.

Нижний концентрационный предел распространения пламени 0,52% об.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						Проект планировки территории	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Сжиженные углеводородные газы (СУГ) – пожаро- и взрывоопасны, малотоксичны, имеют специфический характерный запах, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности.

Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,3% до 9,5%, нормального бутана от 1,8% до 9,1% (по объему), при давлении 0,1 МПа (1 атм.) и температуре 15°С – 20°С.

Температура самовоспламенения пропана в воздухе составляет «плюс» 470°С, нормального бутана – «плюс» 405°С, плотность – 500 кг/м³.

Предельно допустимая концентрация в воздухе рабочей зоны (в пересчете на углерод) предельных углеводородов (пропан, нормальный бутан) – 300 мг/м³, непредельных углеводородов (пропилен, бутилен) – 100 мг/м³.

Следующие решения направлены на исключение разгерметизации оборудования и предупреждение аварийных выбросов опасных веществ:

- Для перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам должны использоваться только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные автоцистерны и контейнеры;
- автоцистерны и контейнеры, подаваемые под погрузку опасных грузов, должны быть в исправном техническом состоянии, исключающем утечку или просыпание опасных грузов, а также очищены от ранее перевозимых грузов и обезврежены;
- техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) автоцистерн, а также всего наружного и внутреннего оборудования, определяются владельцем или арендатором автотранспорта;
- автоцистерны и контейнеры при техническом освидетельствовании должны подвергаться наружному и внутреннему осмотрам, а автоцистерны и контейнеры-сосуды в зависимости от вида ремонта (освидетельствования) пневматическим испытаниям на герметичность или гидравлическим испытаниям на прочность.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается двумя системами: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты, а также выполнением ряда организационно-технических мероприятий.

Предотвращение возможного пожара на рассматриваемом объекте достигается:

- предотвращением образования горючей среды;
- предотвращением возможных источников возгорания.

Две указанные системы образуют на объекте систему пожарной безопасности.

В период реконструкции технологические площадки, предназначенные для размещения строительной техники и оборудования, должны оснащаться первичными средствами

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

